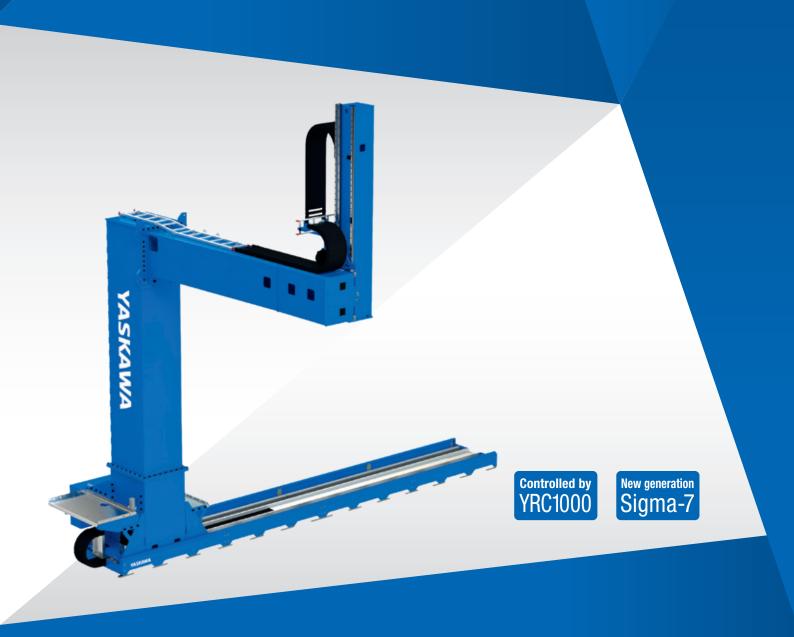


Portal-Serie auf Bodenfahrbahn OTG

Zur präzisen Erweiterung des Roboter-Arbeitsbereichs



Wirtschaftliche Lösung mit verschiedenen Optionen für das Schweißen großer und komplexer Bauteile

Die Portal-Serie auf Bodenfahrbahn OTG (On-Track Gantry) bietet mit ihrer stabilen Konstruktion eine flexible und wirtschaftliche Lösung für Schweißprozesse. Ideal zum Schweißen großer Werkstücke oder zum Arbeiten an mehreren Stationen entlang des Bodens. Die Fahrbahn kann aus 2 m und 4 m langen Modulen zu jeder gewünschten Länge zusammengesetzt werden.

Erhältlich auch für Multi-Roboter-Konfigurationen, bei denen mehrere Portale auf derselben Bahn eingesetzt werden. In diesem Fall können die Roboter entweder zusammen oder unabhängig voneinander arbeiten.

Alle Modelle sind für die MOTOMAN Schweißroboter AR1440 und AR2010 konzipiert.

VORTEILE IM ÜBERBLICK

- Hohe Genauigkeit
- Größere Reichweite des Roboters
- Einfache Wartung
- Kosteneffizient

OPTIONEN

- Bausatz Referenzstifte
- Bodenabstandshalter
- Kundenspezifische Kabelketten



Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters in der Y-Achse.

servoangetrieben und vollständig mit der Robotersteuerung

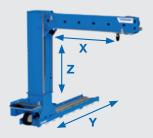




Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters in der Y- und X-Achse.



OTG-YXZ Erweiterung des Arbeitsbereiches des Roboters in der Y-, X- und Z-Achse.



OTG-YZX Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters in der Y-, Z- und X-Achse.

OTG-Y

für lange Bauteile / mehrere Schweiß-Stationen

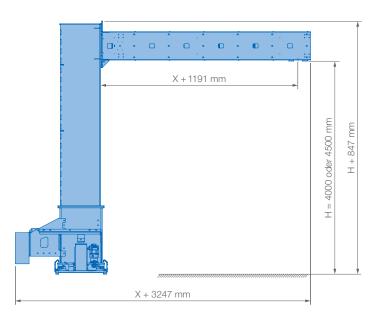


OTG-Y

Das fahrbahngebundene Portal zur Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters entlang der Y-Achse, wobei der Roboter in einer festen Position auf dem Ausleger montiert ist.

Höhe zum Ausleger (H)	4000, 4500 mm
Ausleger (X)	2000, 2500, 3000 mm
Fahrbahnlänge (L)	8–24 m*
Fahrweg	L –1840 mm

* in Zwei-Meter-Schritten



- Automatische Schmierung
- Halterung f
 ür Kabeltrommel
- Halterung für Stromquelle

Technische Daten		OTG-Y	
Y-Achse [Fahrbahn]	Motorleistung		3.7 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	35 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.5 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 / 4.0 m	1.300 / 1.865 / 2.720 / 4.400 s

OTG-YX

für Anwendungen längs und seitwärts

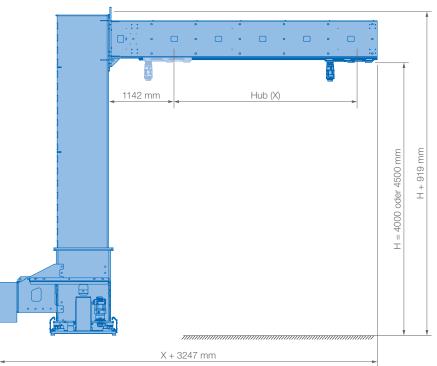


OTG-YX

Das fahrbahngebundene Portal zur Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters entlang der Y- und X-Achse bei festem Abstand des Roboters zum Boden.

Höhe zum Ausleger (H)	4000, 4500 mm
Hub (X)	2000, 2500, 3000 mm
Fahrbahnlänge (L)	8–24 m*
Fahrweg	L –1840 mm

* in Zwei-Meter-Schritten

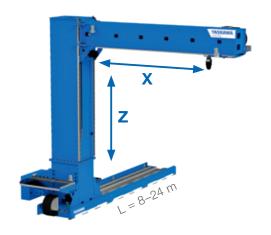


- Automatische Schmierung
- Halterung für Kabeltrommel
- Halterung für Stromquelle

Technische Daten			OTG-YX
Y-Achse [Fahrbahn]	Motorleistung		3.7 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	35 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.5 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 / 4.0 m	1.300 / 1.865 / 2.720 / 4.400 s
X-Achse [Ausleger]	Motorleistung		2.0 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	7:1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	1.0 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 m	0.940 / 1.910 / 1.970 s

OTG-YZX

bei begrenzter Deckenhöhe

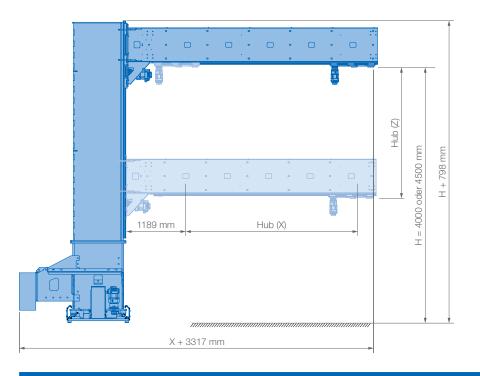


OTG-YZX

Das fahrbahngebundene Portal zur Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters entlang der Y-, Z- und X-Achse. Ideal für Räumlichkeiten mit begrenzter Deckenhöhe.

4000, 4500 mm
2000, 2500, 3000 mm
1000, 1500, 2000 mm
8–24 m*
L –1840 mm

* in Zwei-Meter-Schritten



- Automatische Schmierung
- Halterung für Kabeltrommel
- Halterung für Stromquelle

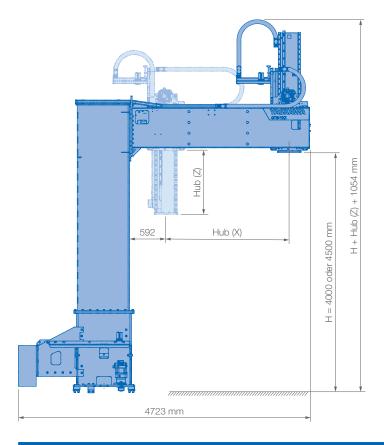
Technische Daten			OTG-YZX
Y-Achse [Fahrbahn]	Motorleistung		3.7 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	35 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.5 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 / 4.0 m	1.300 / 1.865 / 2.720 / 4.400 s
X-Achse [Ausleger]	Motorleistung		2.0 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	7:1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	1.0 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 m	0.940 / 1.910 / 1.970 s
Z-Achse [Höhe]	Motorleistung		3.7 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	38.5 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.4 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 m	2.435 / 3.870 / 6.760 s

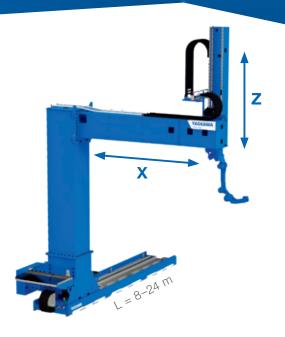
OTG-YXZ

für verbesserte Zugänglichkeit in tiefe Bauteile

OTG-YXZ

Das fahrbahngebundene Portal zur Erweiterung des Arbeitsbereichs des Roboters entlang der Y-, X- und Z-Achse. Speziell entwickelt für den Zugang zu tief liegenden Objekten.





Höhe zum Ausleger (H)	4000, 4500 mm
Hub (X)	2000, 2500, 3000 mm
Hub (Z)	1000, 1500, 2000 mm
Fahrbahnlänge (L)	8–24 m*
Fahrweg	L –1840 mm

 $^{^{\}star}$ in Zwei-Meter-Schritten

- Automatische Schmierung
- Halterung für Kabeltrommel
- Halterung für Stromquelle

Technische Daten			OTG-YXZ
Y-Achse [Fahrbahn]	Motorleistung		3.7 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	35 : 1 / 35 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.5 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 / 4.0 m	1.300 / 1.865 / 2.720 / 4.400 s
X-Achse [Ausleger]	Motorleistung		2.0 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	7:1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	1.0 m/s
Z-Achse [Höhe]	Motorleistung		3.0 kW
	Getriebeübersetzung	Getriebe	35 : 1
	Maximale Geschwindigkeit	50 % Tastverhältnis	0.4 m/s
	Fahrweg	0.5 / 1.0 / 2.0 m	1.215 / 2.090 / 2.985 s

KONSTRUKTIONSMERKMALE



Ablageflächen der Konsolen

Der Portalständer ist mit drei Regalen ausgestattet, z.B. für die Schweißstromquelle, die Kabeltrommel und den Schaltschrank:

- 780 x 450 mm
- 710 x 600 mm
- 1310 x 715 mm



Konfiguration gezeigt.

Mehr Freiraum

Mit der Standard-Ankerplatte beträgt der Abstand zwischen Fahrbahnbett und Boden 70 mm. Für mehr Freiraum kann die optionale 60 mm Ankerplatte verwendet werden, die einen Freiraum von 105 mm entstehen lässt.



- Reichweite 2010 mm
- Wiederholgenauigkeit 0,03 mm



Roboter-Schweißtechnologien, die Ihre größten Herausforderungen lösen können.





YASKAWA Europe GmbH Yaskawastraße 1 85391 Allershausen Tel. +49 (0) 8166/90-0 Fax +49 (0) 8166/90-103

YASKAWA Headquarters Academy und Vertriebsniederlassung

YASKAWA Europe GmbH Philipp-Reis-Straße 6 65795 Hattersheim am Main Tel. +49 (0) 6196/77725-0 Fax +49 (0) 6196/77725-39 Alle Zeichnungsmaße in mm. Technische Änderungen vorbehalten. Maßstäbliche Daten können unter robotics@yaskawa.eu angefordert werden.

> On Track Gantry A-07-2024, A-Nr. 231052

